



KOMBINIERTER SCHIFFS-WIND-SENSOR

Windrichtung und Windgeschwindigkeit

Sturmgeprüft und wasserdicht...

ist diese konstruktive Meisterleistung! Täglich Extrembedingungen ausgesetzt ist der Sensor vielfach auf allen Weltmeeren zu Hause.

Ebenso an Land hat er sich als widerstandsfähiges Messinstrument bewährt. Spritzwasserfallen gegen Schwallwasser und die elektrische Schaftheizung sorgen für optimale Einsatz- und Messbedingungen.

- ▶ kompakte, äußerst robuste und massive Vollmetall-Konstruktion
- ▶ seewasserbeständige Dreifachlackierung
- ▶ geringe Anlaufwerte
- ▶ hohe Messgenauigkeit und Linearität über den gesamten Messbereich
- ▶ Steckverbinder nach MIL-Norm
- ▶ entspricht der VG- und IMO-Norm und den Vorschriften des Germanischen Lloyds
- ▶ NATO-Versorgungsnummer

Segelschulschiff „Gorch Fock“ vertraut LAMBRECHT's (1455)! • professionelle Marine-Meteorologie • Küstenüberwachung • Offshore-Windkraftanlagen • Bohrinseln • Bojen • aggressive Umweltbedingungen



Professional Naval-Line	(1455 HGN18) Kombiniertes Schiffs-Wind-Sensor	Ident-Nr. 00.14550.120 400
Messelemente:	Keilwindfahne mit Präzisions-Ringpotentiometer	3-armiger Schalenstern mit Präzisions-Gleichstrom-Messgenerator
Messbereiche:	0...360°	1...120 kn (60 m/s)
Genauigkeit/ Auflösung:	± 1 % • 0.1°	± 2 % FS • 0.1 m/s
Anlaufwerte:	0.6 m/s	0.6 m/s
Einsatzbereiche:	Temperaturen -35...+70 °C beheizt • Geschwindigkeiten 0...60 m/s	
Ausgang:	5.2 mA bei 120 kn • $R_a = 4255 \Omega$	
Versorgungsspannung:	Heizung 24 V _{DC} / 35 VA • bimetalldgesteuert	
Gehäuse:	Messing • IP 53 • RAL 7000 (fehgrau) • andere Farben auf Anfrage • Messelemente Aluminium • eloxiert	
Abmessungen/ Gewicht:	Schalenstern-Ø 320 mm • H 460 mm • für Montagerohr Ø 75 mm • ca. 4 kg	
Im Lieferumfang enthalten:	1 Stecker • 10-polig • MIL-Standard • bei Mitbestellung eines Kabels ist der Stecker daran montiert	
Zubehör:		
32.14550.065 040	(1455 U65d)	Kabel • 4 m • mit 10-poligem Stecker • MIL-Standard • konfektioniert Anzeigergeräte z. B. (1476 Q144SBN18) Netzgerät